

Ensisijaisesti nykyiseen kaivoon vaihdetaan kitakansi.
Jos kitakannella ei saada kuivatusta toimivaksi, siinä tapauksessa asennetaan kitakaivo UFK 150 tai vastaava. Yhdistetään viereiseen sakkapesälliseen hulevesikaivoon.

Suoraviisteinen ajoradan korotus, tyyppi S40 be TRE, suunnitelman 1/20637/1 mukaisesti.
Elementti asennetaan samaan pituuskaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 177°

Eri päällystekerrosten saumat porrastetaan jyrkimällä

Ensisijaisesti nykyiseen kaivoon vaihdetaan kitakansi.
Jos kitakannella ei saada kuivatusta toimivaksi, siinä tapauksessa asennetaan kitakaivo UFK 150 tai vastaava. Yhdistetään viereiseen sakkapesälliseen hulevesikaivoon.

Nyk. suojiemerkinä poistetaan pp:n ja noppakiveysten osuudelta tai merkinä poistetaan kokonaan ja korvataan uudella merkinnällä jk:n kohdalle.

LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN POISTETAAN JA PYLVÄSTEHOSTE SIIRRETÄÄN SAAREKKEEN LÄNSIPÄÄHÄN SUOJATIE- JA LIKENTEENJAKAJAMERKIN KANSSA SAMANA PYLVÄÄSEEN.

Suojatien kohdalla luiskattu reunakivi 0/4 ja varoitava laatta, valkoinen kahteen suuntaan urattu betonilaatta (278x278x80). Nikinväylän pyörätien jatkeen kohdalla ei reunakiveä, Aitolahdentien pyörätien kohdalla reunakivinäkymä 0 cm. Korkeusero tasoitetaan noppakiviraidan/noppakiveyksen kohdalla. Pyörätien ja jalkakäytävän väliin noppakiviraita, harmaa, 2 kiveä vierekkäin, pituus 11 kiveä (1m). Nikinväylän suojatien itäpuolen noppakiviraidat jatketaan koko jalkakäytävän yli.

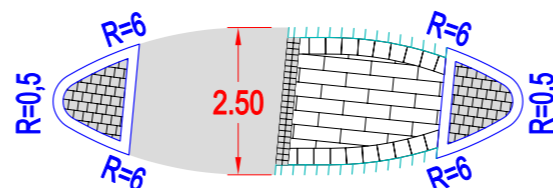
Nykyisten kaivojen kannet nostetaan uuteen pintaan.

UUSI HEIJASTINPAALU MUSTA / VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 900 mm. HEIJASTIN ASENNETAAN LIIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Asfalttipinta jyrksitään uuden ja vanhan päällysteen saumakohdassa (eri päällystekerrokset porrastetaan)

NIKINVÄYLÄN SAAREKE:

- saarekkeen länsipää, reunakivinäkymä on 10 cm
- saarekkeen itäpää, reunakivinäkymä on 10 cm saarekkeen ulkoreunalla, suojatien puolella näkymä on 6 cm
- suojatien kohdalla luiskareunakivi, LR170, näkymä 0/4 cm
- pp:n osuudella ei ole reunakiveä ollenkaan
- pp:n ja jk:n välissä noppakiviraita, 2 kiveä vierekkäin, korkeusero tasoitetaan noppakiviraidan kohdalla
- saarekkeen päällysteet: päädyissä noppakivi, pp: asfaltti, jk: valkoinen betonikivi



PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

	ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
	ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
	BETONIKIVEYS, VALKOINEN KARTANOKIVI (278x278x80 MM) TIILILADONNALLA
	NOPPAKIVEYS, HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI (90x90x90 MM)
	NOPPAKIVIRAITA, 2 KIVEÄ VIEREKKÄIN, HARMAA GRANIITTINOPPAKIVI (90x90x90 MM). JK:N JA PP:N ODOTUSTILOJEN VÄLINEN KORKEUSERO TASATAAN ASENTAMALLA NOPPAKIVET VIINOON
	VAROITUSALUE. VAROITAVA LATTI (278x278x80 MM), VALKOINEN KAHTEN SUUNTAAN URATTU BETONILAATTA. ASENNETAAN LUISKAREUNATUEN SUUNTAISESTI. VAROITUSALUEEN REUNAT LEIKATAAN SUOJATIE SUUNTAISEKSI.

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

	GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. RAAKAREUNAKIVI S170, KURUN HARMAA VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UUELLEEN
	MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, KURUN HARMAA, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JKPP) SEKÄ HIDASTEEN PÄÄLLÄ 3 CM. REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
	MADALLETTU VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JKPP) SEKÄ HIDASTEEN PÄÄLLÄ 3 CM. REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
	GRANIITTINEN LUISKAREUNAKIVI, NÄKYMÄ 0/4 CM. RAAKAREUNAKIVI LR170, KURUN HARMAA. REUNAKIVIN VÄLINEN KORKEUSERO TASATAAN N. 20 CM MATKALLA HAKKAAMALLA KORKEAMMAN REUNATUEN PÄÄHÄN VIISTE
	JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIE REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
	HULEVESIVEMÄRI Ø 160 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO UFK-150 TAI VASTAAVA
	NYKYINEN HULEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
	NYKYINEN JÄTEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
	NYKYINEN VESIJOHTO/VENTTIILIKAIVO UMPIKANSISTOLLA
	NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
	NYKYINEN VALAISINPVLVÄS

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

U	UUSI LIKENNEMERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
N	NYKYINEN LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SÄILYY ENNALLAAN
NS	NYKYINEN LIKENNEMERKKI SIIRRETÄÄN OSOITETTUUN PAIKKAAN
NP/U+S	NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA VASTAAVA UUSI MERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
NP/U	NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEEN LIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

TAMPEREEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE	Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito	
	Ylan päätös: / §	
NIKINVÄYLÄ AITOLAHDENTIE LIITTYMÄ KOROTETTU SUOJATIE ATALA KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA KATUJÄRJESTELY- JA ASEMAPIIRUSTUS 1:200	Suunnittelupäällikön päätös: / §	
	Muutos	
	Tark.	
	Hyy.	
	Pvm.	12.5.2021
Korvaa piir.n:o		
Ark.n:o		
Kuntatekniikan suunnittelu	Piirt. Anne Järvinen Suunn. Elina Palovuori Tark. Petri Keivaara	Piir.n:o 1/20922/14a